

AVANCE DE NOVEDADES PARA LA TEMPORADA 2004 – 2005



NUEVOS MOTORES FUERABORDA

VERADO



EL FUERABORDA DE 4 TIEMPOS MÁS POTENTE DEL MUNDO

- 200 VERADO L, XL
 - 225 VERADO L, XL, XXL
 - 250 VERADO L, XL, XXL
 - 275 VERADO L, XL, XXL
- PRESENTES EN SNB 2004
- DISPONIBILIDAD A PARTIR DE OCTUBRE 2004



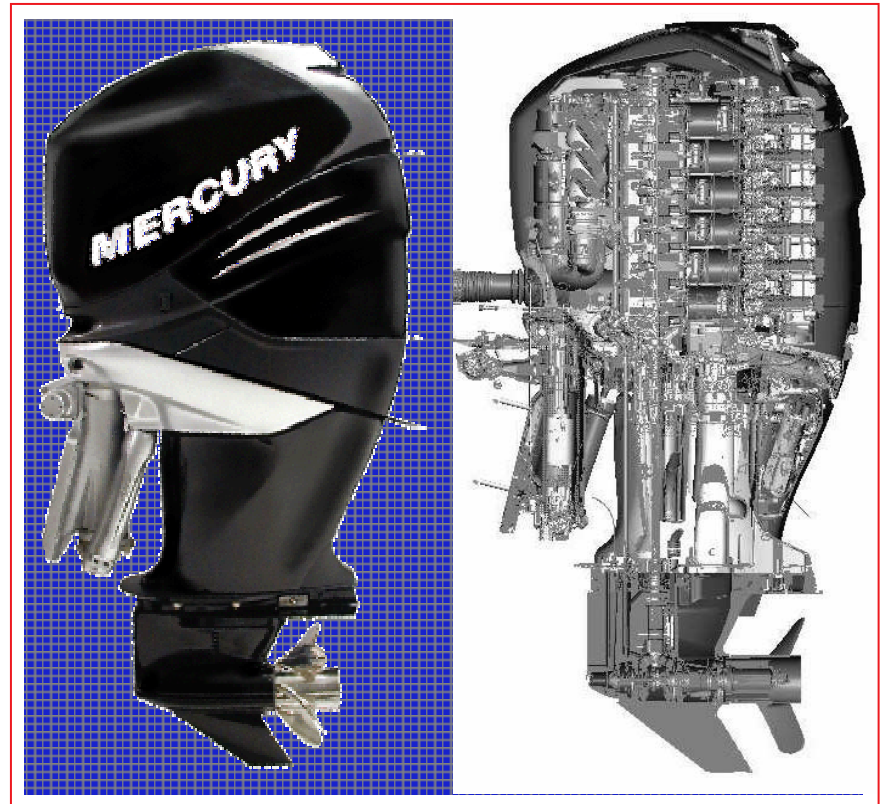
VERADO

ESPECIFICACIONES DEL BLOQUE MOTOR

- 6 CILINDROS EN LÍNEA
- SUPERCHARGED (CON COMPRESOR)
- TOMA DE AIRE REFRIGERADA
- DOBLE ARBOL DE LEVAS – DOHC
- CONTROL ELECTRÓNICO DE COMBUSTIBLE
- CAMBIO Y ACELERACIÓN DIGITAL
- CILINDRADA: 2.6 L

POTENCIA: 200-275 hp
147-202 Kw

- CLASIFICACIÓN CARB 3 ESTRELLAS
CUMPLE NORMATIVA EPA 2006



NUEVOS MOTORES FUERABORDA

VERADO

EL PRIMER SISTEMA DE PROPULSIÓN FUERABORDA MARINA EN EL MUNDO TOTALMENTE INTEGRADO

- PRIMER MOTOR DE LA NUEVA FAMILIA DE MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO MARINER Y MERCURY DE 4 TIEMPOS
- INIGUALABLE POTENCIA Y ACELERACIÓN - MEJOR PAR MOTOR Y LA MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA DE LA INDUSTRIA
- ELIMINACIÓN DEL SONIDO Y LA VIBRACIÓN
- EL MEJOR SISTEMA DE CAMBIO Y ACELERACIÓN – DTS SMARTCRAFT
- DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRO-HIDRÁULICA
- EXCEPCIONAL ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE
- EMISIONES ULTRA-REDUCIDAS – 3 ESTRELLAS CARB – EPA 2006
- GARANTIA DE 3 AÑOS
- NOVEDOSO DISEÑO EN LA INDUSTRIA DE PROPULSIÓN MARINA



NUEVOS MOTORES ELÉCTRICOS**MotorGuide®**

- **FW 25 HT - 25 LIBRAS DE EMPUJE**
- **FW 82 HTV - 82 LIBRAS DE EMPUJE**

MODELO	LIBRAS DE EMPUJE	VOLTIOS	VELOCIDAD	CONTROL
FW25 HT	25	12	5/2	MANDO POPERO
FW82 HTV	82	24	VAR/ATRÁS	MANDO POPERO EXTENSIBLE

- **PRESENTES EN SNB 2004**
- **DISPONIBILIDAD A PARTIR DE OCTUBRE 2004**





NUEVOS MODELOS

- **QS 530 FLAMINGO**
- **QS 555 COMMANDER** – SUSTITUYE A LA QS 550 COMMANDER
- **QS 600 COMMANDER** – CASCO Y CUBIERTA TOTALMENTE NUEVA
- **QS 635 COMMANDER** – SUSTITUYE A LA QS 630 COMMANDER
- **QS 800 COMMANDER WA**

NOTA: LOS MODELOS QS 550 COMMANDER WA Y QS 630 COMMANDER WA PERMANECEN IGUAL

- **QS 530 FLAMINGO, QS 555 COMMANDER Y QS 635 COMMANDER PRESENTES EN SNB 2004 Y DISPONIBLES A PARTIR DE OCTUBRE 2004. QS 800 COMMANDER DISPONIBLE A PARTIR OCTUBRE 2004**
- **QS 800 COMMANDER WA DIPONIBLE A PARTIR DE OCTUBRE 2004**
- **QS 600 COMMANDER DISPONIBLE A PARTIR DE FEBRERO 2005**





ESPECIFICACIONES DE LOS NUEVOS MODELOS

MODELO	ESLORA	MANGA	PESO
QS 530 FLAMINGO	5,15 m.	2,39 m.	780 kg.
QS 555 COMMANDER	5,35 m.	2,29 m.	740 kg.
QS 600 COMMANDER	5,99 m.	2,44 m.	890 kg.
QS 635 COMMANDER	6,20 m.	2,47 m.	900 kg.
QS 800 COMMANDER WA	N/D	N/D	N/D

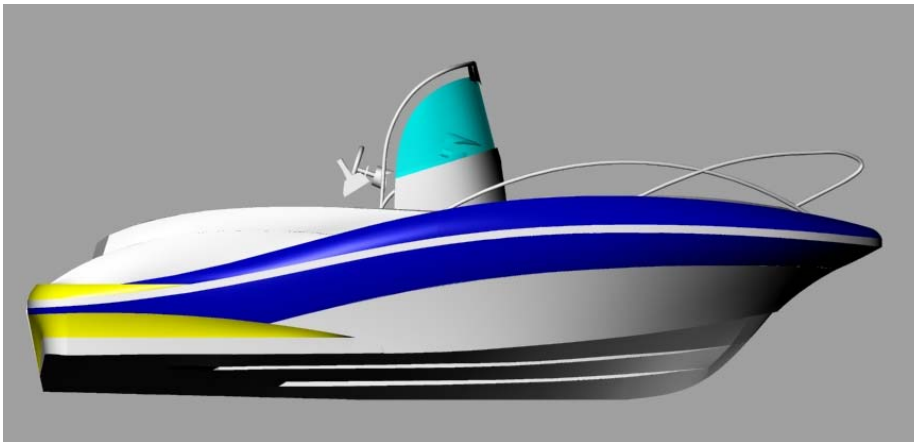
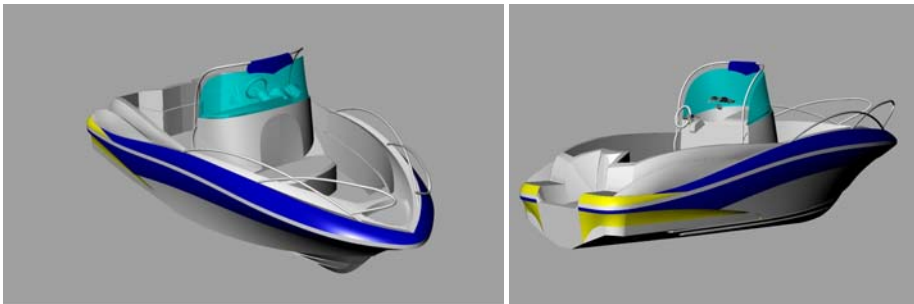
➤ Los modelos 580, 630 y 640 PILOTHOUSE incluyen de serie la sonda de pesca NAVMAN 4150 Black & White Fishfinder



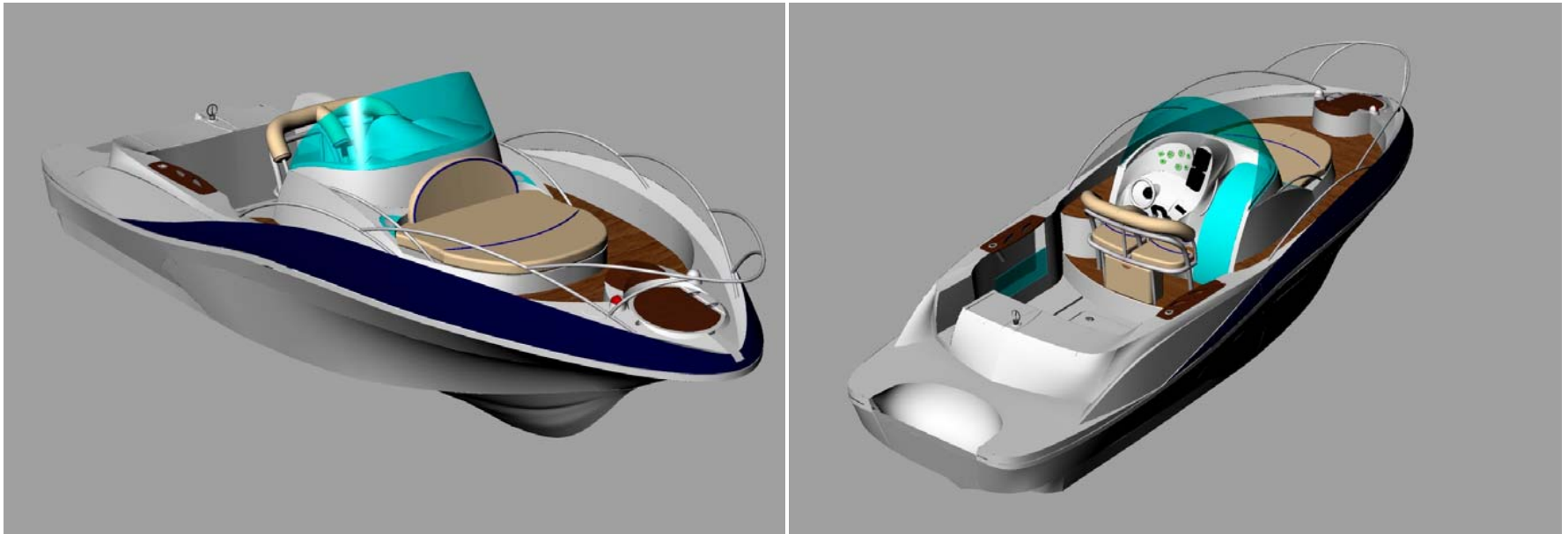
QUICKSILVER 530 FLAMINGO



QUICKSILVER 555 COMMANDER



QUICKSILVER 800 WA COMMANDER



Walker Bay®

- FABRICACIÓN AMERICANA (WASHINGTON – USA)
- EXCLUSIVO PROCESO DE FABRICACIÓN POR INYECCIÓN DE MOLDE DE UNA SOLA PIEZA A ALTA PRESIÓN (HIMC) – HIGH IMPACT MARINE COMPOSITE
- ESLORAS ENTRE 2,5 Y 3,5 METROS
- DIFERENTES POSIBILIDADES DE USO:
 - FLOTADORES DE PVC
 - FLOTADORES DE HYPALÓN NEOPRENO
 - KIT DE VELA



Injection Molding Process



Walker Bay®

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- SON LIGERAS Y FÁCIL DE TRANSPORTAR – PESAN SOLO 32 KILOS
- PRACTICAMENTE INDESTRUCTIBLES – HIGH IMPACT MARINE COMPOSITES (HIMC)
- LÍNEAS DE DISEÑO CLÁSICAS Y ACABADOS DE CALIDAD
- SISTEMA DE REMOS INTEGRADO
- SISTEMA DE DRENAJE DE UNA SOLA DIRECCIÓN
- 5 AÑOS DE GARANTIA EN EL CASCO
- PREPARADAS PARA UNA COLOCACIÓN FÁCIL DE LOS FLOTADORES Y KIT DE VELA
- DISPONIBLE EMBARCACIÓN SUELTA Y EN PACKS CON MOTOR FUERABORDA MARINER/MERCURY Y ELÉCTRICOS MOTORGUIDE



Walker Bay®**ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS**

MODELO	ESLORA	MANGA	PESO	Nº PERS.	HP MAX.
WB8S	2,50 m.	1,32 m.	32 kg.	2	2,5
WB10F	2,95 m.	1,45 m.	57 kg.	3	4

- **PRESENTES EN SNB 2004**
- **EN PACKS CON MARINER/MERCURY/MOTORGUIDE**
- **DISPONIBILIDAD A PARTIR DE OCTUBRE 2004**



MEJORAS INTRODUCIDAS EN MOTORES Y TRANSMISIONES 2005:

- **NUEVO SISTEMA DE ENCENDIDO INMEDIATO (TURN-KEY STARTING)** CON ENRIQUECIMIENTO AUTOMÁTICO DE COMBUSTIBLE EN TODOS LOS MODELOS MERCUISER CARBURACIÓN.
- **MÓDULO DE REFRIGERACIÓN DE COMBUSTIBLE** Y SISTEMA INTEGRADO DE BOMBA, REGULADOR Y FILTRO DE COMBUSTIBLE DE TERCERA GENERACIÓN (**COOL FUEL MODULE GEN III**) EN TODOS LOS MOTORES MERCUISER MPI CON TRANSMISIÓN BRAVO.
- **CAMBIO DIGITAL (SMART CRAFT DIGITAL THROTTLE & SHIFT – DTS)** EN LOS BLOQUES V8 DE 8.15 LITROS.
- **SISTEMA AUDITIVO DE ALARMA** PRESIÓN DE ACEITE, TEMPERATURA DEL MOTOR Y ACEITE DE LA TRANSMISIÓN EN TODOS LOS MODELOS DE 3.0 LITROS.
- GEOMETRÍA DEL SISTEMA DE ESCAPE REVISADA Y TECNOLOGÍA DE **JUNTA DE ESCAPE SECA** EN TODOS LOS MODELOS MERCUISER.



COOL FUEL MODULE GEN III





- **NUEVO SISTEMA DE CAMBIO** EN LAS TRANSMISIONAES ALPHA Y BRAVO, CON UN TERCIO DE REDUCCIÓN EN LA FRICCIÓN DEL CAMBIO.
- **PROGRAMA DE GESTIÓN RENOVADO** EN LOS MOTORES MERCUISER DE INYECCIÓN MULTIPUNTO MPI CON TRANSMISIÓN ALPHA, REDUCIENDO LA SONORIDAD, VIBRACIÓN Y FRICCIÓN DEL CAMBIO.
- **NUEVA PALANCA DE CAMBIO Y TAPA TRASERA** EN TODOS LOS MODELOS DE TRANSMISIÓN BRAVO, QUE MEJORAN Y DEFINEN LA POSICIÓN NEUTRAL.
- **NUEVO DISEÑO DEL CONO DE CAMBIO** EN LAS TRANSMISIONES BRAVO, REDUCIENDO EN UN 85% LA SONORIDAD Y VIBRACIÓN DEL CONJUNTO, OFRECIENDO UNA MAYOR SUAVIDAD.



NUEVA TRANSMISIÓN ALPHA



NUEVA TRANSMISIÓN BRAVO



4 NUEVOS MOTORES PARA TEMPORADA 2004/2005

- **YANMAR 2YM15** - (14 HP)
 - **YANMAR 3YM20** - (21 HP)
 - **YANMAR 3JH4** - (39 HP)
 - **YANMAR 4JH4** - (54 HP)
-
- 2YM15, 2YM20, 3JH4 Y 4JH4 PRESENTES EN SNB 2004 Y DISPONIBLES A PARTIR DE OCTUBRE 2004
 - 2YM15 DISPONIBILIDAD A PARTIR DE DICIEMBRE 2004





NUEVO **YANMAR** 2YM15

- SUSTITUYE AL ANTERIOR MODELO 2GM20
- BASADO EN UN BLOQUE DE CILINDROS COMPLETAMENTE NUEVO
- FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y SIN VIBRACIONES
- INYECCIÓN INDIRECTA CON CÁMARA DE PRECOMBUSTIÓN
- SOLENOIDE ELÉCTRICO DE PARADA
- CIRCUITO CERRADO DE REFRIGERACIÓN
- NUEVO PANEL DE CONTROL COMPACTO CON CUENTA-HORAS
- PUNTOS DE MANTENIMIENTO CON FÁCIL ACCESIBILIDAD EN LA PARTE FRONTAL DEL MOTOR
- SE OFRECE DE FORMA EXCLUSIVA CON ALTERNADOR DE 80 AMPERIOS PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS





NUEVO **YANMAR** 2YM15

ESPECIFICACIONES 2YM15

POTENCIA:
REVOLUCIONES MAX.
CILINDRADA:
CILINDROS:
DIÁMETRO x CARRERA:
SISTEMA DE COMBUSTIÓN:
ALTERNADOR:
ALTO:
LARGO:
ANCHO:
PESO:

14 HP (kW)
3600
0.57 LITROS
2
XXmm x XXmm
INYECCIÓN INDIRECTA
80 AMPERIOS
XXmm
XXmm
XXmm
XX KGS





NUEVO **YANMAR** 3YM20

- SUSTITUYE AL ANTERIOR MODELO 2GM20
- BASADO EN UN BLOQUE DE CILINDROS COMPLETAMENTE NUEVO
- FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y SIN VIBRACIONES
- INYECCIÓN INDIRECTA CON CÁMARA DE PRECOMBUSTIÓN
- SOLENOIDE ELÉCTRICO DE PARADA
- CIRCUITO CERRADO DE REFRIGERACIÓN
- NUEVO PANEL DE CONTROL COMPACTO CON CUENTA-HORAS
- PUNTOS DE MANTENIMIENTO CON FÁCIL ACCESIBILIDAD EN LA PARTE FRONTAL DEL MOTOR
- SE OFRECE DE FORMA EXCLUSIVA CON ALTERNADOR DE 80 AMPERIOS PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS





NUEVO **YANMAR** 3YM20

ESPECIFICACIONES 3YM20

POTENCIA:	21 HP (15.3 kW)
REVOLUCIONES MAX.	3200-3600
CILINDRADA:	0.854 LITROS
CILINDROS:	3
DIÁMETRO x CARRERA:	70mm x 74mm
SISTEMA DE COMBUSTIÓN:	INYECCIÓN INDIRECTA
ALTERNADOR:	80 AMPERIOS
ALTO:	528mm
LARGO:	693mm
ANCHO:	463mm
PESO:	120 KGS





NUEVO **YANMAR** 3JH4

- SUSTITUYE AL ANTERIOR MODELO 3JH3
- BASADO EN UN BLOQUE DE CILINDROS COMPLETAMENTE NUEVO
- SIGNIFICATIVA REDUCCIÓN DE LAS VIBRACIONES Y LA SONORIDAD, CON UNA MEDIA DE REDUCCIÓN DE 5 DECIBELIOS
- SOLENOIDE ELÉCTRICO DE PARADA
- PUNTOS DE MANTENIMIENTO CON FÁCIL ACCESIBILIDAD EN LA PARTE FRONTAL DEL MOTOR
- FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y SIN HUMOS, CUMPLIENDO LA NORMATIVA EPA TIER 2 Y BSO/SAV FASE 2
- SE OFRECE DE FORMA EXCLUSIVA CON ALTERNADOR DE 80 AMPERIOS PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS





NUEVO YANMAR 3JH4

ESPECIFICACIONES 3JH4

POTENCIA:	39 HP (28.7 kW)
REVOLUCIONES MAX.	3000
CILINDRADA:	1.64 LITROS
CILINDROS:	3
DIÁMETRO x CARRERA:	88mm x 90mm
SISTEMA DE COMBUSTIÓN:	INYECCIÓN INDIRECTA
ALTERNADOR:	80 AMPERIOS
ALTO:	623mm
LARGO:	777mm
ANCHO:	518mm
PESO:	185 KGS





NUEVO YANMAR 4JH4

- SUSTITUYE AL ANTERIOR MODELO 4JH3
- BASADO EN UN BLOQUE DE CILINDROS COMPLETAMENTE NUEVO
- PRODUCE UN 25% MÁS DE PAR MOTOR CON SOLO UN 10% DE AUMENTO EN CILINDRADA
- SIGNIFICATIVA REDUCCIÓN DE LAS VIBRACIONES Y LA SONORIDAD, CON UNA MEDIA DE REDUCCIÓN DE 5 DECIBELIOS
- SOLENOIDE ELÉCTRICO DE PARADA
- FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y SIN HUMOS, CUMPLIENDO LA NORMATIVA EPA TIER 2 Y BSO/SAV FASE 2
- PUNTOS DE MANTENIMIENTO CON FÁCIL ACCESIBILIDAD EN LA PARTE FRONTAL DEL MOTOR
- SE OFRECE DE FORMA EXCLUSIVA CON ALTERNADOR DE 80 AMPERIOS PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS





NUEVO YANMAR 4JH4

ESPECIFICACIONES 4JH4

POTENCIA:	54 HP (39.6 kW)
REVOLUCIONES MAX.	3000
CILINDRADA:	2.19 LITROS
CILINDROS:	4
DIÁMETRO x CARRERA:	88mm x 90mm
SISTEMA DE COMBUSTIÓN:	INYECCIÓN DIRECTA
ALTERNADOR:	80 AMPERIOS
ALTO:	627mm
LARGO:	871mm
ANCHO:	560mm
PESO:	212 KGS

